

REPUBLIQUE ISLAMIQUE DE MAURITANIE

Konneur - Fraternité - Justice

Ministère de l'Équipement et des Transports

Port Autonome de Nouakchott dit "Port de l'Amitié"

PANDA

DIRECTION COMMERCIALE ET DU MARKETING

Annuaire statistique 2019

Février 2020

INDEX

A / ANALYSE DES RESULTATS

- I- *TENDANCES DES PRODUITS MANIPULES*
- II- *ANALYSE DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT*
- III- *EVOLUTION DU TRAFIC DE CONTENEURS*
- IV- *ANALYSE DU TRAFIC ANNUEL PAR ZONE GEOGRAPHIQUE*
- V- *REPARTITION DU TRAFIC PAR POSTE D'ACCOSTAGE*
- VI- *MOUVEMENTS DES NAVIRES*
- VII- *LE TRANSIT*

B/ ANNEXES STATISTIQUES

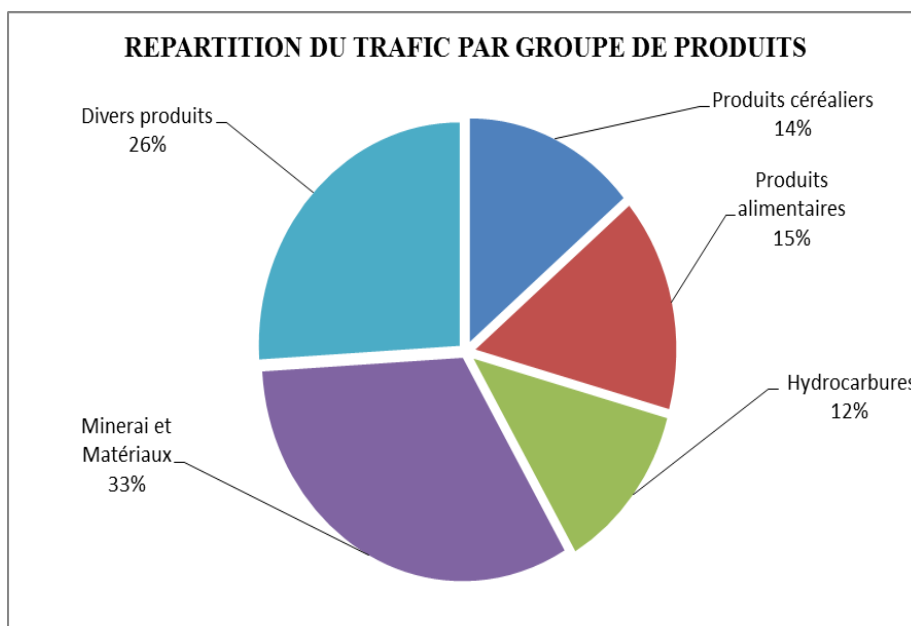
- I- *EVOLUTION DU TRAFIC PAR NATURE DE PRODUITS*
- II- *EVOLUTION DU TRAFIC PORTUAIRE MENSUEL*
- III- *EVOLUTION TRAFIC DE DEBARQUEMENT ET D'EMBARQUEMENT*
- IV- *REPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT*
- V- *EVOLUTION DU TRAFIC MENSUEL DE CONTENEURS EN T.E.U*
- VI- *REPARTITION DU TRAFIC PAR PAYS DE PROVENANCE*
- VII- *REPARTITION DU TRAFIC PAR PAYS DE DESTINATION*
- VIII- *EVOLUTION DU TRAFIC SELON LES TYPES DE NAVIRES*
- IX- *DONNEES DU TRAFIC PAR POSTE D'ACCOSTAGE*
- X- *REPARTITION DU TRAFIC SELON LES PAVILLONS*
- XI- *TAUX D'OCCUPATION DES POSTES D'ACCOSTAGE*
- XII- *LES IMPORTATIONS SELON LES CONSIGNATAIRES*
- XIII- *LES EXPORTATIONS SELONS LES CONSIGNATAIRES*
- XIV- *EVOLUTION DU TRAFIC ANNUEL DE 2003 A 2019*

A- Analyses des résultats

1 / tendances des produits manipulés

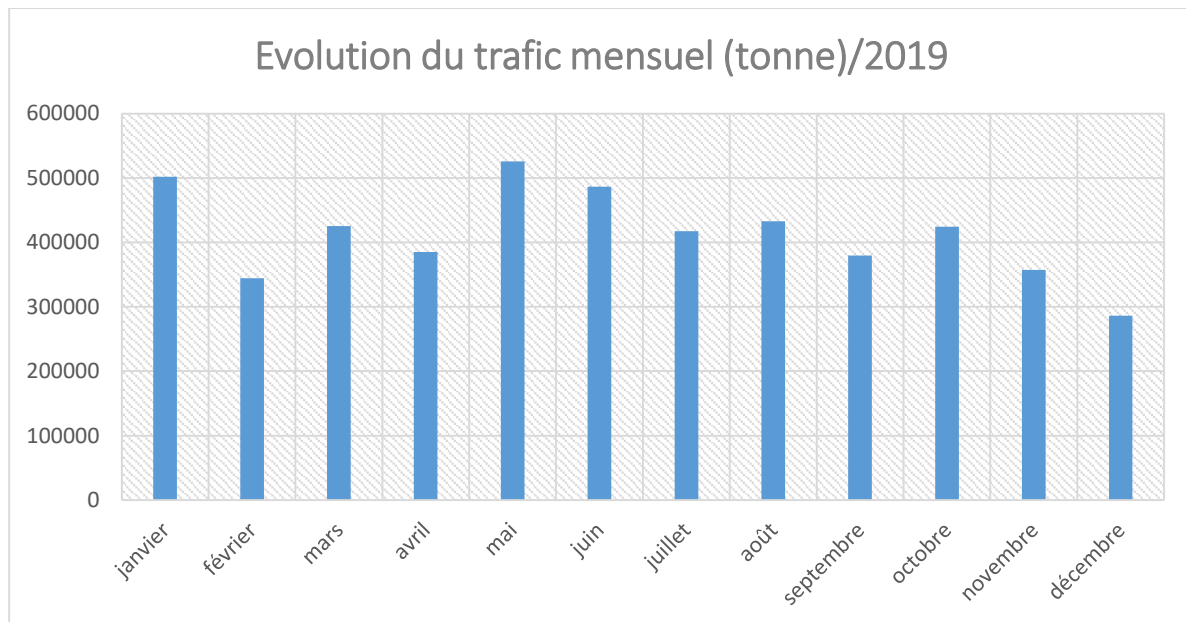
Le trafic enregistré par le Port Autonome de Nouakchott, en 2019, a atteint un tonnage global de : 4.967.340 tonnes, réparti comme suit :

- <u>Produits céréaliers</u>	: <u>688.930 tonnes</u>
Blé	: 601.744 tonnes
Riz	: 54.223 tonnes
Aliment de bétail	: 24.545 tonnes
Céréales	: 8.418 tonnes
- <u>Produits alimentaires</u>	: <u>766.215 tonnes</u>
Sucre	: 409.542 tonnes
Huiles alimentaires	: 158.212 tonnes
Lait	: 122.050 tonnes
Oignons	: 34.090 tonnes
Pommes de terre	: 18.330 tonnes
Thé	: 17.516 tonnes
Concentré de tomate	: 6.475 tonnes
- <u>Hydrocarbures</u>	: <u>608.596 tonnes</u>
Fuel oil/Gas oil	: 460.857 tonnes
Gaz butane	: 74.222 tonnes
Essence	: 31.370 tonnes
Kérosène	: 27.622 tonnes
Bitume	: 14.525 tonnes
- <u>Minerai et Matériaux</u>	: <u>1.613.356 tonnes</u>
Clinker	: 797.938 tonnes
Cuivre (export)	: 660.091 tonnes
Gypse (export)	: 85.598 tonnes
Fer	: 69.729 tonnes
- <u>Divers produits</u>	: <u>1.290.243 tonnes</u>



Le tonnage global manipulé a connu une légère baisse de 0,82% par rapport à 2018 (Trafic 2018 : 5.008.441 tonnes ; trafic 2019 : 4.967.340 tonnes).

Au cours de l'année 2019, le tonnage a évolué de façon irrégulière (en dents de scie). Le plus important volume a été enregistré en mai : 525 649 tonnes. Le plus bas trafic observé par le Port de Nouakchott a été le mois de décembre où l'agitation de la mer a fortement affecté les opérations d'accostage et d'exploitation. (Voir le graphique ci-dessous).



Il est à noter que le clinker occupe une position dominante dans les importations (20,34%), car il constitue la principale matière première des cimenteries situées dans le domaine portuaire.

Le trafic domestique constitue l'essentiel de l'activité du Port de Nouakchott, les produits alimentaires (céréales et autres) représentent près de 37,09 % des importations et de 29,29% du trafic global annuel.

Les produits pétroliers (hydrocarbures), principalement destinés aux centrales thermiques et au parc automobile, occupent 15,51 % des importations.

Les exportations restent largement dominées par le minerai de cuivre, les conteneurs vides, le Gypse, le poisson et, ils représentent respectivement dans les exportations : 63,20% ; 20,05% ; 8,19% et 3,97%.

Les principales destinations du cuivre sont la Chine et des pays d'Amérique du sud, le volume exporté à travers le port de Nouakchott en 2019 est de : 660.064 tonnes. Il enregistre une hausse de 26,72% par rapport à 2018.

Il faut noter que l'exportation du Gypse vers certains pays africains, le Sénégal et le Ghana, a connu une évolution exceptionnelle au cours des trois dernières années 2017 à 2019. Le trafic d'export du gypse a connu un volume de 85.598 tonnes en 2019.

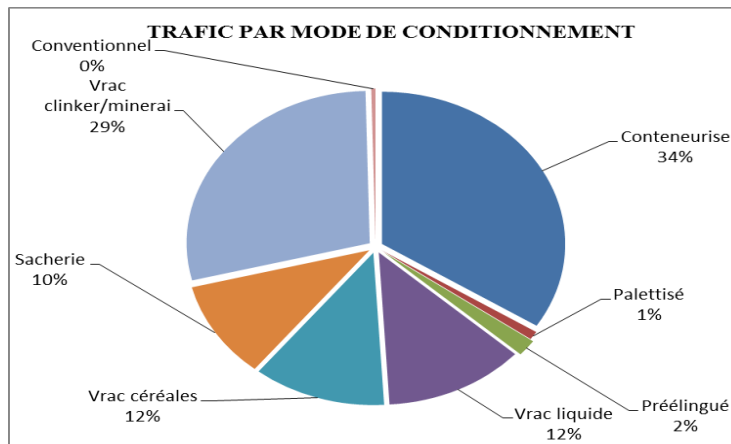
II- Analyse du trafic par mode de conditionnement

Les vracs (liquide, céréales et clinker,..) occupent près de 52,69% du tonnage annuel des marchandises manipulées au Port en 2019.

Le trafic en mode conteneur représente 34,01% du trafic annuel. Ce type de conditionnement a connu cependant une régression de 7,88% en 2019 par rapport à la situation de 2018

La sacherie, principalement dominée par le sucre, occupe 10,30% du tonnage manipulé au Port de Nouakchott en 2019.

Le trafic conventionnel (0,37% du trafic annuel) a connu une hausse de 20% en 2019 par rapport à 2018.



III-Evolution du trafic de conteneurs

Le nombre de conteneurs en Twenty Equivalent Unity (T.E.U), Equivalent Vingt Pieds, manipulés par le port de Nouakchott en 2019 a atteint 169.950 unités ; soit une hausse de 5,97% par rapport au nombre d'unités obtenues en 2018 (160.376 unités).

Le mouvement des conteneurs selon les principales sociétés de consignation

L'observation des données sur le trafic de conteneurs montre que Maersk Line Mauritanie, CMA CGM, SOGECO, constituent les 3 premières sociétés dominant l'activité portuaire en termes de leadership pour transport de conteneurs au Port de Nouakchott, ceci à l'import comme à l'export.

Le tableau ci-après illustre parfaitement le constat, en proportionnalité (%) en 2019.

<u>Société</u>	<u>Import</u>	<u>Export</u>
Maersk Line Mauritanie	35,18%	44,36%
CMA CGM Mauritanie	31,75%	28,24%
SOGECO	18,53%	13,88%
SMPN	9,66%	9,14%
MARCC	4,78%	4,28%
Autres	0,10%	0,10%

IV-Analyse du trafic annuel par zone géographique

Les importations en provenance du continent européen dominant largement les débarquements transitant par le Port de Nouakchott. Elles représentent plus de 27,87% du tonnage annuel débarqué, soit 1.093.442 tonnes, composées essentiellement de matériels d'équipement, de véhicules, de blé, du sucre, de fer à béton, de clinker et autres produits alimentaires. Les tableaux en annexe illustrent parfaitement cette situation.

Cela permet de noter que les lignes maritimes sont orientées beaucoup plus vers les pays de l'Europe occidentale et que les ports de chargement les plus fréquentés par les navires

touchant le Port sont : Anvers, Rotterdam, Hambourg, Rouen, Le Havre, Flushing, Algéncias, Las palmas etc.

Le continent asiatique est aussi présent dans les liaisons maritimes du Port de Nouakchott, le volume des importations qui en provient a atteint, en 2019, 35.302 tonnes, soit .0,89% du tonnage annuel importé à travers le Port de l'amitié.

Les principaux produits qui proviennent de cette zone sont constitués de : huile alimentaire (Malaisie, Indonésie), les tissus et produits manufacturés (Chine).

Les importations des concessionnaires de véhicules occupent une place de choix dans le flux commercial des échanges commerciaux avec le Japon. En 2019, une quantité de 7.778 tonnes de riz, constituant un don du Gouvernement japonais, a été réceptionné au Port de Nouakchott.

L'Amérique du sud, (Brésil) où proviennent principalement le sucre et le blé, avec près de 11.075 tonnes en 2019, constitue un pôle d'échange commercial non négligeable dans les liaisons maritimes et commerciales de la Mauritanie; soit 0,58% des échanges.

Certains ports africains (Tanger Med-Maroc, Skikda-Algérie, Egypte, Côte d'Ivoire-Abidjan) sont fortement présents dans les échanges commerciaux avec la Mauritanie. Les marchandises diverses, conteneurisées, transitent en majeure partie à Tanger Med avant d'être acheminées à Nouakchott.

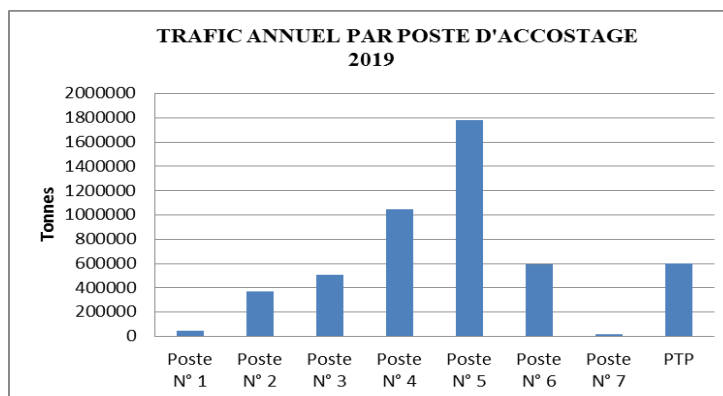
Pour les importations en provenance du continent africain, on note en 2019, une bonne cargaison (7.541 tonnes) provenait de l'Egypte, composée de produits alimentaires (lait et autres), l'Algérie pour le sucre : 45.651 tonnes et la Côte d'Ivoire pour le Bois, aliment de bétail et du Matériel de chantier : 16.341 tonnes. Elles représentent 2% du tonnage global importé ; soit 69.533 tonnes.

V-Répartition du Trafic par Postes d'accostage

a- Situation des postes

Selon les statistiques de l'exploitation, le trafic annuel du Port de Nouakchott est différemment réparti entre les postes d'accostage.

La quasi-totalité de l'activité portuaire est concentrée aux quatre postes (P4 ; P5 ; P6 et PTP) du quai Port de l'Amitié qui s'adaptent mieux aux exigences du trafic maritime du moment. A cet effet, 4.016.970 tonnes y ont été enregistrées ; soit 80,86% du volume annuel. La situation du poste destiné aux navires débarquant des produits pétroliers (PTP) est très favorable, on relève une hausse du tonnage débarqué, à ce poste, de 1,55% ; en 2019 (596.690 tonnes) par rapport à la situation réalisée en 2018 (587.605 tonnes).



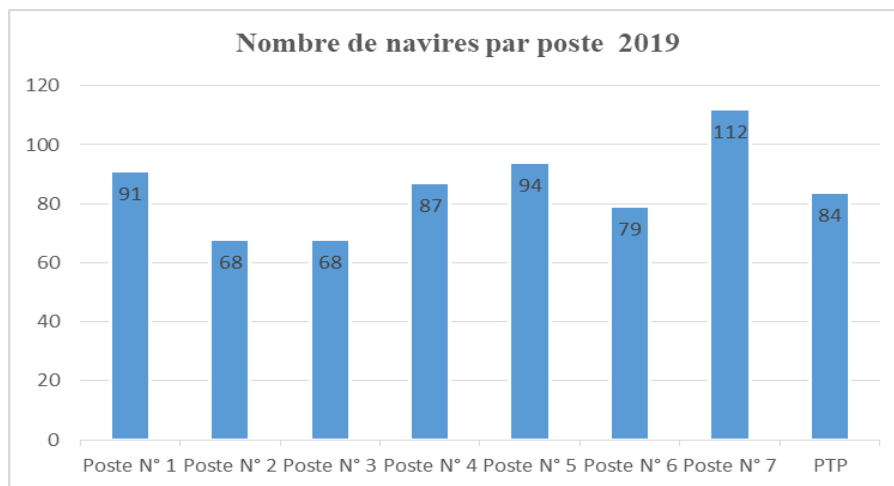
Les postes P1, P2, P3 et P7 totalisent un volume de 950.370 tonnes ; soit 19,13% du tonnage annuel manipulé au Port de Nouakchott.

Le choix de ces postes découle d'un certain nombre de paramètres liés aux navires, notamment le tirant d'eau.

Le tableau ci-dessous retrace l'évolution de l'exploitation portuaire selon les navires et postes en 2019 :

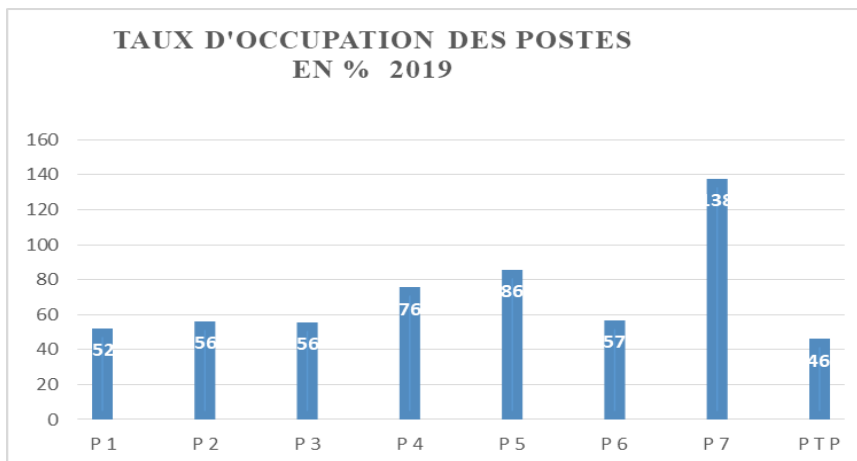
Postes d'accostage	Navires	Tonnage annuel	T.J.B
Poste N° 1	91	48 764	241 024
Poste N° 2	68	372 840	738 229
Poste N° 3	68	509 319	923 565
Poste N° 4	87	1 047 506	1 458 308
Poste N° 5	94	1 778 596	2 793 323
Poste N° 6	79	594 178	1 152 004
Poste N° 7	112	19 447	336 138
PTP	84	596 690	657 657
TOTAL	683	4 967 340	8 300 248

Le faible tonnage obtenu au niveau du P7 s'explique par le fait que celui-ci est régulièrement fréquenté par les split boat (remorqueurs pour la recherche pétrolière) transportant des matériels destinés aux activités de Pétronas au large. Ce poste a reçu 112 escales en 2019, soit 16,41% du nombre total des escales et présente, par conséquent, le taux d'occupation le plus important des postes (137,6%).



b- Heures de séjour et taux d'occupation poste

Le nombre de navire ayant accosté aux différents postes est de 683 navires, toutes les catégories confondues, avec 49.926 heures de séjours à quai ; soit en moyenne 73 heures/séjour/navire. Ces informations permettent de déterminer, pour l'Installation Portuaire (IP) un taux d'occupation moyen de **70,64%** ; en effet celui-ci varie de : **52,10% à 137,60%** selon les différents postes d'accostage.



VI- Mouvements des navires

Les navires mixtes prédominent la structure de la flotte marchande en 2019, ils représentent 34,85 % du nombre annuel observé par la capitainerie. Ce type de navires passe de 215 unités en 2018 à 238 unités en 2019, traduisant une hausse de 10,70%.

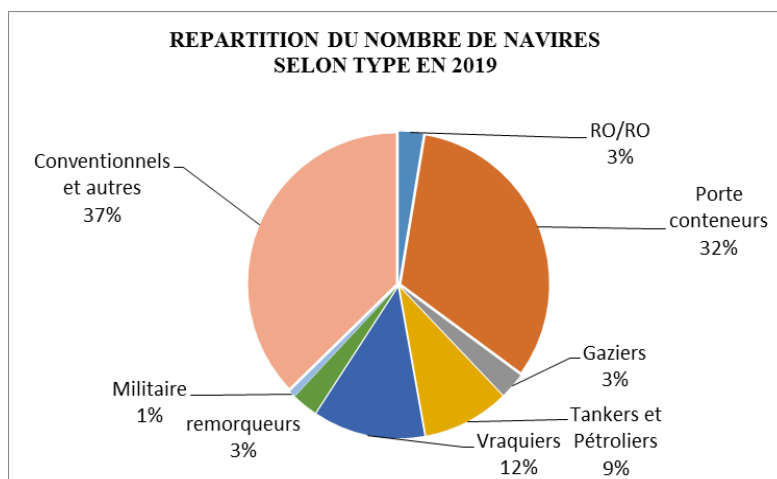
Les porte-conteneurs occupent la deuxième position dans les mouvements avec 32,36% des fréquences annuelles. Il faut noter que cette catégorie a connu une augmentation non négligeable en 2019, il passe de 202 unités en 2018 à 221 unités en 2019 ; soit une hausse de 9,40%.

La croissance des navires porte-conteneurs ne s'est pas accompagnée par une augmentation du nombre moyen de TEU par navire en 2019.

En effet, le nombre moyen de TEU par navire a baissé de 3% en 2019 par rapport à 2018. Ainsi, la moyenne d'unités de TEU transportés, par navire porte-conteneurs passe de 793 TEU/ navire en 2018 à 769 TEU/ navire en 2019.

Les navires gaziers, vraquiers et tankers ont connu une régression de 4,05% entre 2018 et 2019. Il est à noter que le tonnage du vrac occupe une place prépondérante dans l'activité portuaire. Les cimenteries et les unités de meunerie situées dans l'hinterland portuaire ont mobilisé un tonnage annuel de : 3.111.727 tonnes, composés essentiellement de clinker, minerai de cuivre, de gypse ; de céréales et de vrac liquide d'hydrocarbure.

Les Ro/Ro ont connu une régression significativement. Le nombre d'unités relevées par la capitainerie du Port passe de 26 unités en 2018 à 18 unités en 2019 ; soit une régression de l'ordre de 30,77%.



VII- Le Transit

Le tonnage enregistré se présente comme suit :

- 21 079 tonnes au cours de 2019. Cependant, le volume du transit, en destination du Mali, pour la même période en 2018, était de 43 693 tonnes. Ce qui traduit une baisse en valeur absolue de : 22 614 tonnes ; soit 51,76% de régression par rapport à 2018.

- 1 064 TC en EVP en 2019 contre 2 317 EVP, globalement pour 2018 ; soit une diminution en valeur absolue de : 1 253 EVP ; soit une régression de 54,08% par rapport à 2018.

Répartition du tonnage de transit selon le conditionnement

Trafic	2018	2019	Varitation en %
Tonnage conteneurisé	38 230	17 842	-53,33
Autres (Vehicules, tuyauterie,...)	5 463	3 237	-40,75
Total Tonnage	43 693	21 079	-51,76
Nombre de Conteneurs (EVP)	2 317	1 064	-54,08

Les marchandises transitant par le Port en destination du Mali sont constituées principalement que de conteneurs. Le trafic conteneurisé représente 84,64% du tonnage global en 2019.

B/ ANNEXES STATISTIQUES

Annexe I : Evolution du Trafic par nature de produits

Année 2018 et 2019

Unité : tonne

Nature des Produits	2018		2019		trafic total 2018	trafic total 2019	Variation en %
	Import	Export	Import	Export			
aliment de bétail	26 772	0	24 545	0	26 772	24 545	-8,32
aliment de volaille	114	0	0	0	114	0	-100,00
beurre	460	0	203	0	460	203	-55,87
bois	10 408	0	10 027	0	10 408	10 027	-3,66
bitume	22 981	0	14 525	0	22 981	14 525	-36,80
blé	769 704	0	601 744	0	769 704	601 744	-21,82
boissons	9 785	0	5 069	0	9 785	5 069	-48,20
céréales	17 921	0	8 418	0	17 921	8 418	-53,03
chaussures	18 812	0	17 941	0	18 812	17 941	-4,63
chaux vive / éteinte	12 396	0	8 625	0	12 396	8 625	-30,42
ciment	1 404	0	4 721	0	1 404	4 721	236,25
clinker	890 223	0	797 938	0	890 223	797 938	-10,37
cigarettes, tabacs	4 504	91	2 952	26	4 595	2 978	-35,19
concentre tomate	9 279	0	6 475	0	9 279	6 475	-30,22
cuirs et peaux	0	965	8	939	965	947	-1,87
cuivre (minerai)	0	520 905	27	660 064	520 905	660 091	26,72
Gypse et sable	0	95 797	0	85 598	95 797	85 598	-10,65
fruits et légumes	4 602	0	5 072	0	4 602	5 072	10,21
fer, tôles, cornières	43 924	4 960	66 994	2 735	48 884	69 729	42,64
gaz	54 151	0	74 222	0	54 151	74 222	37,06
glucose	400	0	375	0	400	375	-6,25
huile alimentaire	148 420	0	158 212	0	148 420	158 212	6,60
huile lubrifiante	16 629	0	10 747	0	16 629	10 747	-35,37
habillement	30 854	0	31 018	0	30 854	31 018	0,53
lait	106 176	0	122 050	0	106 176	122 050	14,95
matériel équipement	90 182	9 711	91 779	14 682	99 893	106 461	6,58
farine	375	6 385	63	4 834	6 760	4 897	-27,56
oignons	54 599	0	34 090	0	54 599	34 090	-37,56
gomme arabique	0	84	0	24	84	24	-71,43
plâtre	191	0	298	110	191	408	113,61
poisson	26 772	22 599	19 002	41 527	49 371	60 529	22,60
papier	4 177	0	4 139	0	4 177	4 139	-0,91
pommes de terre	40 262	0	18 330	0	40 262	18 330	-54,47
produits chimiques	16 869	0	34 214	2 209	16 869	36 423	115,92
produits pharmaceut.	10 637	0	11 307	0	10 637	11 307	6,30
riz	66 276	0	54 223	0	66 276	54 223	-18,19
semoule	3 428	0	7 623	0	3 428	7 623	122,37
soude caustique	602	0	3 228	0	602	3 228	436,21
savon	8 565	0	8 860	0	8 565	8 860	3,44
suif	0	0	6 038	0	0	6 038	
sucre	377 046	0	409 542	0	377 046	409 542	8,62
autres pdts alimentaires	20 585	0	67 708	0	20 585	67 708	228,92
thé	16 974	0	17 493	23	16 974	17 516	3,19
tissu	48 839	0	37 531	0	48 839	37 531	-23,15
verrerie	5 420	0	6 339	0	5 420	6 339	16,96
véhicules	20 726	141	26 749	3	20 867	26 752	28,20
essence	32 475	0	31 370	0	32 475	31 370	-3,40
Fuel oil/gas oil	477 839	0	460 857	0	477 839	460 857	-3,55
kerosene	32 004	0	27 622	0	32 004	27 622	-13,69
divers autres produits	586 428	205 613	572 693	231 560	792 041	804 253	1,54
Total Produits	4 141 190	867 251	3 923 006	1 044 334	5 008 441	4 967 340	-0,82
Navires Marchands					679	683	0,59

Annexe II : Evolution du trafic portuaire mensuel**Unité : Tonne**

MOIS	2018	2019	Variation en Volume	Variation en %
janvier	385 769	501 793	116 024	30,08
février	400 845	344 457	-56 388	-14,07
mars	423 638	425 522	1 884	0,44
avril	617 764	385 269	-232 495	-37,63
mai	547 729	525 649	-22 080	-4,03
juin	517 773	486 553	-31 220	-6,03
juillet	308 487	417 492	109 005	35,34
août	376 473	432 884	56 411	14,98
septembre	421 857	379 452	-42 405	-10,05
octobre	427 252	424 518	-2 734	-0,64
novembre	287 893	357 417	69 524	24,15
décembre	292 961	286 334	-6 627	-2,26
TOTAL GENERAL	5 008 441	4 967 340	-41 101	-0,82

Annexe III : Evolution du trafic de Débarquement et d'Embarquement

Unité :Tonne

MOIS	Tonnage débarqué			Tonnage Embarqué		
	2018	2019	Variation %	2018	2019	Variation %
janvier	305 403	336 812	10,28	80 366	164 981	105,29
février	308 140	271 798	-11,79	92 705	72 659	-21,62
mars	372 194	333 570	-10,38	51 444	91 952	78,74
avril	511 725	263 861	-48,44	106 039	121 408	14,49
mai	458 498	435 961	-4,92	89 231	89 688	0,51
juin	408 466	404 313	-1,02	109 307	82 240	-24,76
juillet	278 352	276 767	-0,57	30 135	140 725	366,98
août	287 752	389 280	35,28	88 721	43 604	-50,85
septembre	378 931	328 653	-13,27	42 926	50 799	18,34
octobre	351 035	353 177	0,61	76 217	71 341	-6,40
novembre	210 365	271 782	29,20	77 528	85 635	10,46
décembre	270 329	257 032	-4,92	22 632	29 302	29,47
TOTAL GENERAL	4 141 190	3 923 006	-5,27	867 251	1 044 334	20,42

Annexe IV : Répartition du trafic par mode de Conditionnement

Unité : tonne

types de conditionnement	2018	2019	variation en%
Conteneurisé	1 833 876	1 689 412	-7,88
Palettisé	72 865	43 656	-40,09
Pré-élingué	71 630	86 568	20,85
Vrac liquide	417 115	617 429	48,02
Vrac céréales	621 988	581 993	-6,43
Sacherie	734 358	511 592	-30,33
Vrac Clinker/Minerai	1 241 312	1 418 203	14,25
Conventionnel	15 297	18 487	20,85
TOTAL ANNUEL	5 008 441	4 967 340	-0,82

Annexe V : Evolution du trafic mensuel de conteneurs

Unité : T.E.U

Mois	2018	2019	Variation en %
janvier	12 567	14 903	18,59
février	9 624	10 406	8,13
mars	11 398	15 411	35,21
avril	20 603	14 679	-28,75
mai	17 718	16 127	-8,98
juin	12 425	13 885	11,75
juillet	12 685	18 552	46,25
août	13 642	12 345	-9,51
septembre	15 725	11 518	-26,75
octobre	11 855	13 728	15,80
novembre	11 457	15 054	31,40
decembre	10 677	13 342	24,96
TOTAL ANNUEL	160 376	169 950	5,97

Annexe VI : Répartition du trafic par pays de provenance (Importations)

Unité : Tonne

Pays	2018	2019	Variation en %
Algerie	188 780	45 651	-75,82
Allemagne	3 696	15 170	310,44
Belgique	59 714	89 315	49,57
Brésil	84 923	11 136	-86,89
Côte d'Ivoire	8 519	16 341	91,82
Chine	32 220	21 524	-33,20
Cape vert	0	1 650	
Egypte	15 331	8 551	-44,22
Espagne	816 530	713 141	-12,66
France	157 982	275 816	74,59
G bretagne	912	614	-32,68
Gambie	16 000	6 245	-60,97
Guinée	5 269	24 626	367,38
Indonésie	5 000	6 000	20,00
Italie	8 421	3 713	-55,91
Japon	6 337	7 778	22,74
Maroc	565 263	474 986	-15,97
Mauritanie (NDB)	503 265	450 596	-10,47
Mauritanie (HMER)	7 846	31 870	306,19
Turquie	519 291	558 264	7,51
Usa	3 768	16 537	338,88
Autres Pays	1 132 123	1 143 482	1,00
Total Annuel	4 141 190	3 923 006	-5,27

Annexe VII : Répartition du trafic par pays de destination (Exportations)

Unité : Tonne

Pays	2018	2019	Variation en %
Cote d'Ivoire	68	0	-100,00
Espagne	195 859	140 771	-28,13
Belgique	9 070	17 252	90,21
Ghana	43 352	34	-99,92
Maroc (Tanger)	293 032	222 484	-24,08
Mauritanie (Haute mer)	8 053	67 825	742,23
Mexique	261 858	413 028	57,73
Sénégal	10 949	0	-100,00
Autres Pays	45 010	182 970	306,51
Total Annuel	867 251	1 044 364	20,42

Annexe VIII : Evolution du trafic portuaire selon les types de navire

Types de Navire	2018			20219			Variation en %
	Navires	Tonnage	T.J. Brute	Navires	Tonnage	T.J. Brute	T.J. Brute
RO/RO	26	45 817	1 274 250	18	36 228	972 534	-23,68
Porte conteneurs	202	1 754 040	3 951 805	221	1 651 275	3 540 327	-10,41
Gaziers	16	58 240	104 439	19	73 925	138 149	32,28
Tankers et Pétroliers	24	244 839	212 543	64	552 853	525 181	147,09
Vraquiers	133	2 751 236	2 338 282	83	2 484 949	1 967 448	-15,86
remorqueurs	57	30 251	24 640	19	1 821	63 392	157,27
Militaire	6	0	29 140	5	63	28 942	-0,68
Conventionnels et autres	215	124 018	781 068	254	166 226	1 064 275	36,26
TOTAL GENERAL	679	5 008 441	8 716 167	683	4 967 340	8 300 248	-4,77

Annexe IX : Trafic par poste d'accostage

Poste d'accost	2018		2019		Variation en %	
	Navires	Tonnes	Navires	Tonnes	Navires	Tonnes
Poste N ° 1	123	79 156	91	48 764	-26,02	-38,40
Poste N ° 2	59	460 700	68	372 840	15,25	-19,07
Poste N ° 3	51	559 469	68	509 319	33,33	-8,96
Poste N ° 4	74	1 251 197	87	1 047 506	17,57	-16,28
Poste N ° 5	97	1 450 155	94	1 778 596	-3,09	22,65
Poste N ° 6	107	607 632	79	594 178	-26,17	-2,21
Poste N ° 7	99	12 527	112	19 447	13,13	55,24
PTP	69	587 605	84	596 690	21,74	1,55
TOTAL GENER	679	5 008 441	683	4 967 340	0,59	-0,82

Annexe X : Répartition du trafic selon les pavillons

Unité : Tonne

PAVILLON	2018	2019	Variation en %
Argentine	0	90 700	
Allemagne	0	12 345	
Antigua & Barbade	155 094	0	
Belge	12 137	0	-100,00
Bahamas	154 335	139 313	-9,73
Chine	0	4 993	
Chypre	68 052	120 303	76,78
Danemark	88 514	36 658	-58,59
Grande Bretagne	286 860	201 578	-29,73
Grèce	36 800	91 185	147,79
Libéria	952 794	1 216 689	27,70
Malte	268 199	338 832	26,34
Panama	576 226	507 434	-11,94
Philippine	0	33 529	
Portugal	156 234	49 686	-68,20
Singapoure	446 844	333 874	-25,28
Turquie	19 270	6 098	-68,35
USA	47 464	15 605	-67,12
Autres pays	1 739 618	1 768 518	1,66
TOTAL ANNUEL	5 008 441	4 967 340	-0,82

Annexe XI : Taux d'occupation des postes d'accostage 2018/2019

Poste occupé	2018			2019		
	Temps attente global (Heures)	Temps Séjour global (Heures)	Taux d'occupation en %	Temps attente global (Heures)	Temps Séjour global (Heures)	Taux d'occupation en %
P 1	1 365	2 379	27,15	2 145	4 423	52,10
P 2	4 864	5 576	63,66	2 845	6 246	56,08
P 3	4 920	5 170	59,02	5 011	5 613	55,56
P 4	7 791	4 678	53,40	5 026	6 635	75,64
P 5	8 364	5 149	58,77	9 111	6 882	85,57
P 6	5 127	4 583	52,31	2 719	4 995	56,61
P 7	970	2 151	24,55	2 848	11 019	137,60
P T P	3 654	3 297	37,63	3 409	4 114	45,98
TOTAL	37 056	32 982	47,06	33 112	49 926	70,64

Annexe XII : Les importations selon les Consignataires 2019

CONSIGNATAIRE	TONNAGE			NBRE TC PLEINS		TOTAL T.E.U
	TONNAGE NET	TARE TC	TONNAGE BRUT	NBRE TC 20'	NBRE TC 40'	
ACT SHIPPING	7 778		7 778			0
BENTEGA SHIPPING	7 769	8	7 777	2	1	4
CMA_CGM MAURITANIE	325 266	50 845	376 111	7 185	8 756	24 697
CONSIMAR	233 600		233 600			0
DAMCO MAURITANIE S.A	141 430		141 430			0
MAERSK LINE MAURITANIE	401 095	56 522	457 617	10 736	8 314	27 364
MANAMA	163 933		163 933			0
MARINE NATIONALE	63		63			0
MARCC	70 579	8 119	78 698	2 603	561	3 725
MAURILOG S.A.S	13 552	2	13 554	1		1
MTM	535 652	4	535 656		1	2
MAURITRANS			0			0
SAMMA	10 198	30	10 228	15		15
SEPCO OIL AND GAS	5 355		5 355			0
SMPN	309 117	15 732	324 849	3 606	1 955	7 516
SOCOMIE SARL	250 493		250 493			0
SOGECO	226 698	29 677	256 375	5 889	4 263	14 415
TEISSIR SHIPPING	45 484	78	45 562	27	5	37
TIMERIS FISH POUR LA CON	18 984		18 984			0
TRANSAC	11 182	2	11 184	1		1
TRANSIT FUTURE	118 567		118 567			0
TRECOM-SA	394 145		394 145			0
VOTRA	471 047		471 047			0
TOTAL / TAFIC	3 761 987	161 019	3 923 006	30 065	23 856	77 776

Annexe XIII : Les Exportations selon les Consignataires 2019

CONSIGNATAIRE	TONNAGE			NBRE TC PLEINS		NBRE TC VIDES		TOTAL T.E.U
	NET	TARE TC	BRUT	NBRE TC 20'	NBRE TC 40'	NBRE TC 20'	NBRE TC 40'	
BENTEGA SHIPPING	639		639					0
CMA_CGM MAURITANIE	41 530	59 996	101 526	330	1 036	6 371	8 629	26 031
DAMCO MAURITANIE S.A	525 699	29 765	555 464	14 205				14 205
MAERSK LINE MAURITANIE	148 160	60 608	208 768	5 136	330	5 465	7 713	26 687
MANAMA	5 571		5 571					0
MARCC	1 381	9 147	10 528	13	52	2 528	650	3 945
MAURILOG SA	11 668		11 668					0
SAMMA	85 128	198	85 326				45	90
SEPCO OIL AND GAS	3 990		3 990					0
SMPN	8 945	17 596	26 541	597	127	3 198	2 188	8 425
SOGECO	5 795	28 109	33 904	126	118	4 887	3 771	12 791
TEISSIR SHIPPING	408		408					0
TOTAL / TAFIC	838 914	205 419	1 044 333	20 407	1 663	22 449	22 996	92 174

Annexe XIV : Evolution du trafic portuaire de 2003 à 2019

Année	Tonnage Débarqué	Tonnage Embarqué	Tonnage Global	Conteneurs T.E.U	Nombre de navires	Tonneaux de Jauge Brute
2 003	1 399 951	47 450	1 447 401	39 586	512	4 216 760
2 004	1 434 877	77 426	1 512 303	43 637	493	3 928 722
2 005	1 712 913	113 586	1 826 499	48 009	750	5 836 942
2 006	1 704 598	81 132	1 785 730	43 092	545	5 048 973
2 007	2 045 592	250 854	2 296 446	61 317	438	4 312 721
2 008	2 051 454	266 537	2 317 991	57 483	613	4 708 322
2 009	2 448 225	282 792	2 731 017	71 216	495	5 373 079
2 010	2 494 628	277 852	2 772 480	83 745	471	4 872 616
2 011	2 505 975	347 948	2 853 923	91 999	467	5 331 347
2 012	3 173 062	372 556	3 545 618	107 519	471	6 059 878
2 013	3 007 832	387 129	3 394 961	118 849	538	6 130 917
2 014	3 578 324	376 889	3 955 213	133 453	529	6 510 671
2 015	3 399 686	451 748	3 851 434	116 828	500	6 275 954
2 016	3 245 261	430 553	3 675 814	134 413	629	7 656 163
2 017	3 858 857	520 043	4 378 900	141 010	842	8 587 004
2 018	4 141 190	867 251	5 008 441	160 376	679	8 716 167
2 019	3 923 006	1 044 334	4 967 340	169 950	683	8 300 248